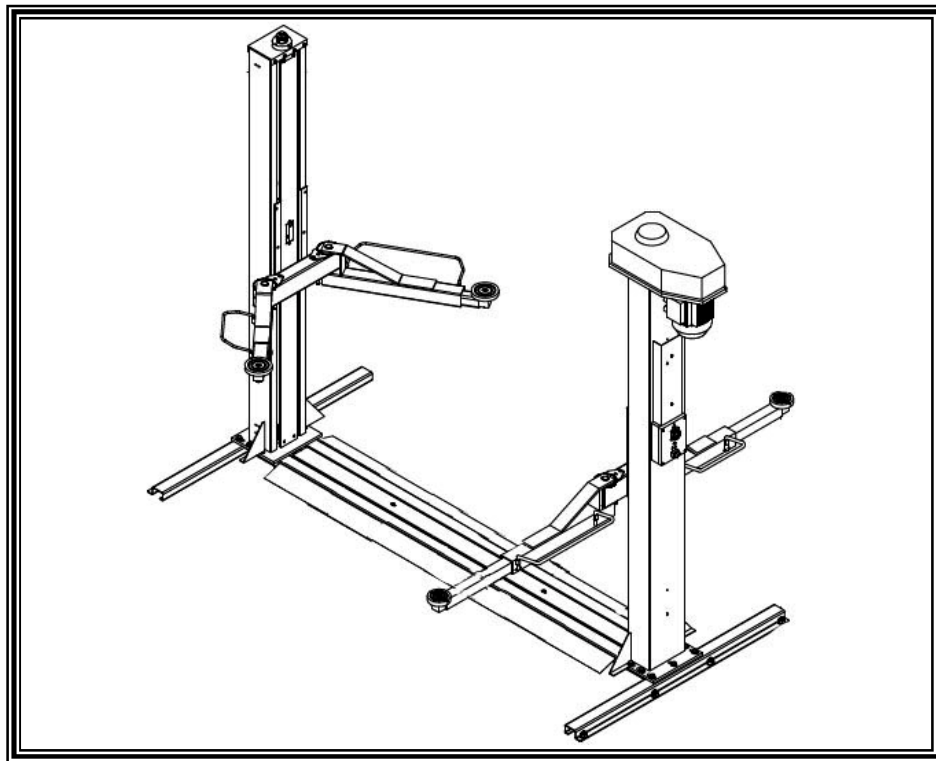


جک دوستون ماردونی  
مدل: M3000



تاریخ ویرایش: ۸۹/۸/۳

کد سند: AD41445A

فهرست مطالب

مقدمه :

3	1- وزن دستگاه .....
3	2- حمل دستگاه .....
4	3- نکات ایمنی .....
5	4- شرح کلی دستگاه .....
10	5- مشخصات دستگاه .....
11	6- کاربری .....
16	7- نصب جک .....
24	8- سرویس و نگهداری و عیب یابی .....
27	9- نقشه های دمونتاژ .....
30	10- لیست قطعات یدکی .....
31-32	11- نمایندگیها .....

مقدمه :

شرکت پاريزان صنعت افتخاردارد با بیش از 30 سال سابقه در ساخت ماشین آلات تعمیرگاهی توانسته است گامی هر چند کوچک در جهت رشد و شکوفایی صنعت جمهوری اسلامی ایران داشته باشد. این شرکت فعالیت ساخت ماشین آلات را در 4 فاز به شرح ذیل انجام می دهد.

- طراحی و ساخت بالانسهای صنعتی
- طراحی و ساخت ماشین آلات تعمیرگاهی برای تعمیرگاههای مجاز و گاراژها برای کارکرد تیراژ پایین.
- طراحی و ساخت ماشین آلات خط تولید
- این دستگاهها و ماشین آلات برای کارخانجات در سایزهای مختلف در تیراژ بالا منظور گردیده است .
- طراحی و ساخت ماشین آلات سفارشی
- این دستگاهها برای شرکتهایی که به نحوی در ساخت قطعات خودرو در ارتباط هستند و تامین کننده قطعات خودرو برای کارخانجات خودرو سازی میباشد و یا برای تعمیرات و سرویس خودرو ها فعالیت دارند مدنظر می باشد.
- شرکت پاريزان صنعت افتخاردارد که بر اساس استانداردهای بین المللی دستگاههای جک دوستون ماردونی را به صنایع عرضه نماید.

1- وزن دستگاه :

وزن دستگاه جک دوستون M3000 ماردونی حدودا 600 کیلوگرم می باشد.

2- حمل دستگاه :

- پالت و دستگاه پک شده می تواند با لیفتراک حمل شود .
- برای حمل با جرثقیل حتما از قلابها و تسمه های مناسب استفاده شود.



### 3- نکات ایمنی :

نکات ایمنی مهم که باید قبل از استفاده رعایت شود :

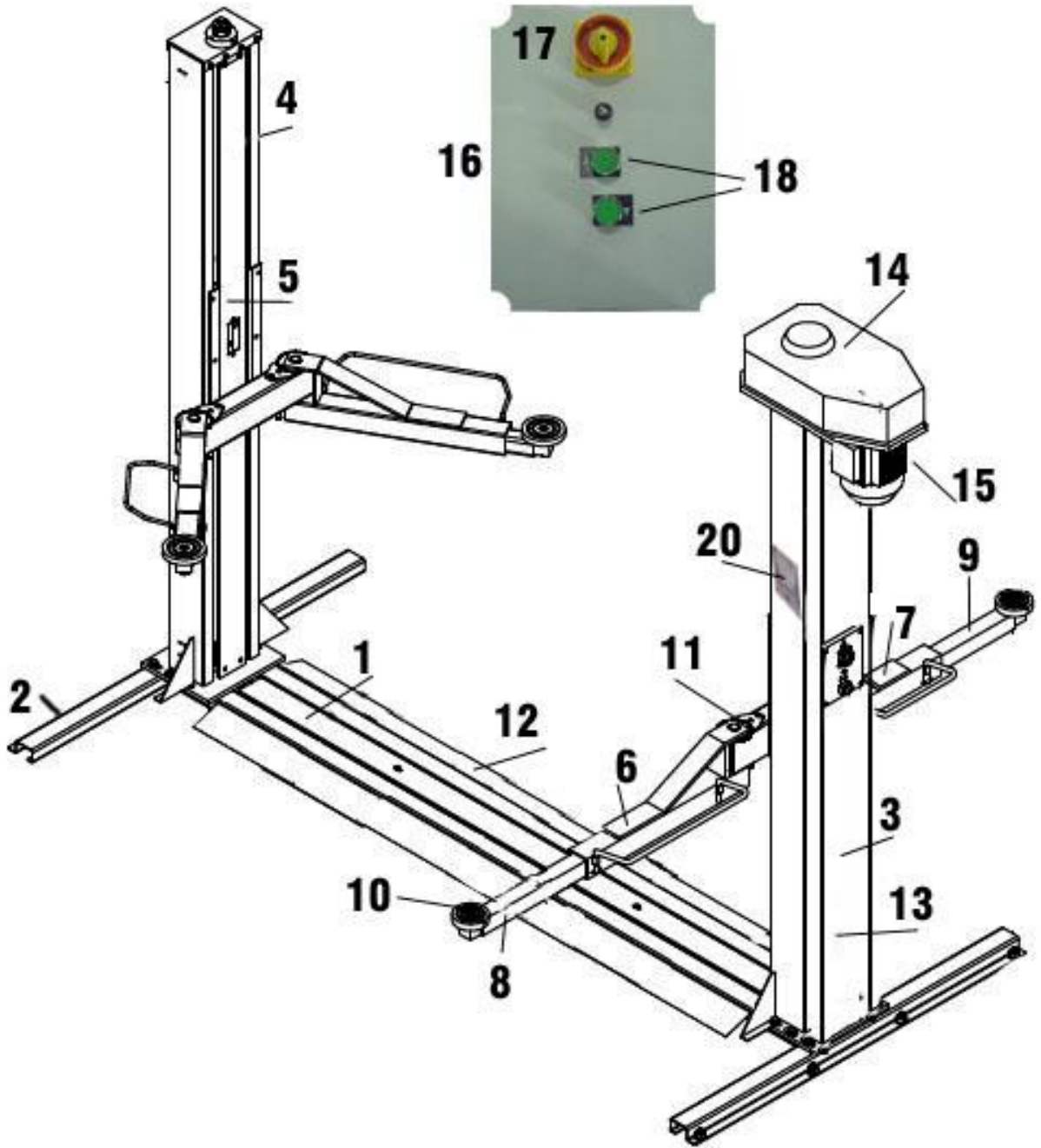
- این دستورالعمل را حتما قبل از استفاده از دستگاه دقیق مطالعه نمایید و در صورت داشتن هرگونه ابهام با کارشناسان شرکت گسترش خدمات پس از فروش پاریزان صنعت تماس حاصل نمایید.
- باتوجه به این امر که برق ورودی این دستگاه سه فاز میباشد جهت جلوگیری از اتصال حتما از سه شاخه های صنعتی استفاده نمایید و توجه داشته باشید که رشته سیم آبی رنگ حتما به نول وصل شود.
- قبل از نصب سه شاخه به خروجی برق از پاره نبودن سیم کابل دستگاه و اینکه خروجی برق شما دارای کنترل فاز باشد اطمینان حاصل نمایید تا در زمان تک فاز شدن برق به دستگاه صدمه وارد نشود . مطمئن باشید که قسمتهای الکتریکی دستگاه و پانل کنترلی ( تابلو فرمان ) حتما عاری از هرگونه رطوبت باشد.
- اپراتور دستگاه باید در مورد این دستگاه آموزشهای لازم را دیده باشد.
- دستگاه باید مطابق دستورالعملهای داده شده در این راهنما راه اندازی شود و در صورت مشاهده عدم صحت کار مناسب با شرکت گسترش خدمات پس از فروش تماس حاصل نمایید.
- از بار گذاری بیش از ظرفیت بر روی دستگاه خود داری نمایید.
- دمای مجاز محل نصب دستگاه بین  $+40$  تا  $-10$  - و در فضای سرپوشیده باشد.

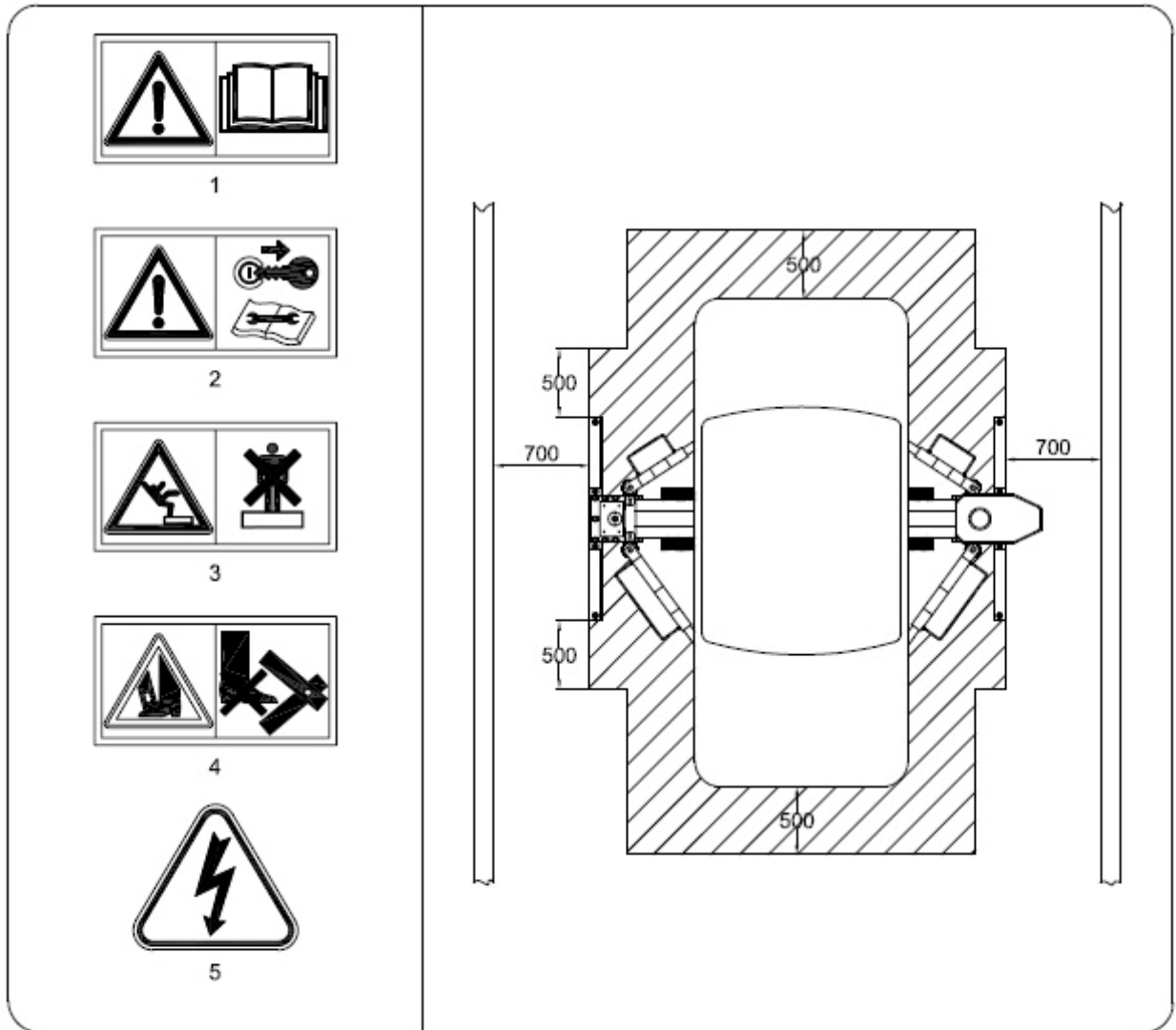
4- شرح کلی دستگاه :

دستگاه جک دوستون ماردونی M3000 جهت بلند کردن وسایل نقلیه و قراردادن آنها در ارتفاع مورد نیاز طراحی شده است .

اجزاء دستگاه عبارتند از:

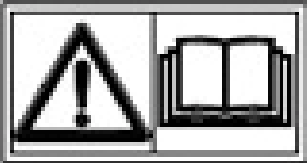
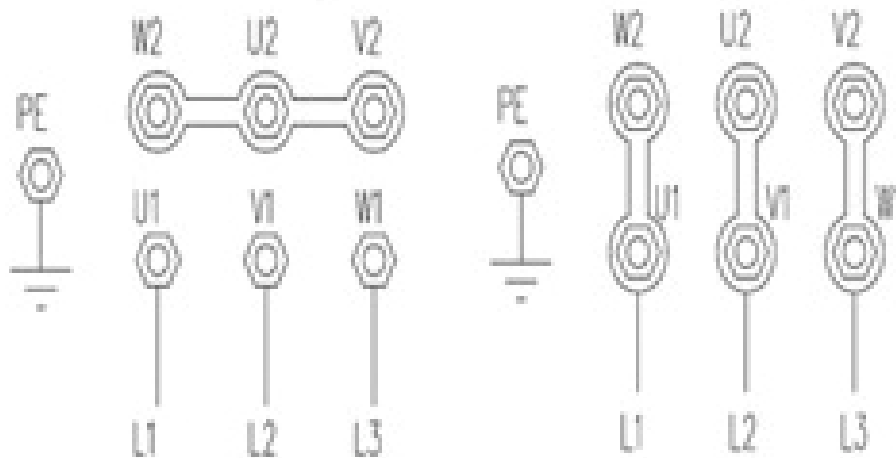
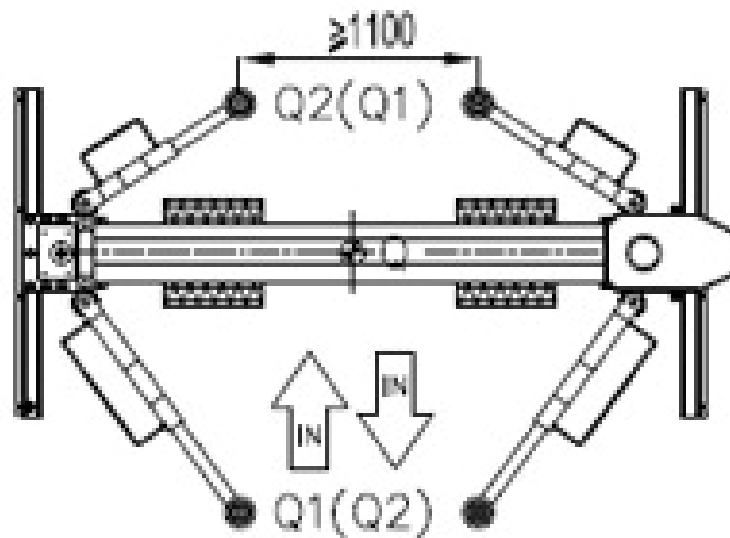
- 1- کفی افقی
- 2- کفی عمودی
- 3- ستون P1
- 4- ستون P2
- 5- گلویی
- 6- بازویی بلند
- 7- بازویی کوتاه
- 8- بازویی الحاقی بلند
- 9- بازویی الحاقی کوتاه
- 10- بالشتک لاستیکی
- 11- سیستم ایمنی قفل مکانیکی بازویی
- 12- کاور کفی
- 13- کاور ستون
- 14- کاور پولی و تسمه
- 15- موتور
- 16- تابلو کنترل
- 17- کلید اصلی
- 18- شاسی فشاری بالاوپایین
- 19- برچسب راهنمای بکارگیری
- 20- پلاک سریال





# M3000

Qmax (Kg)	Q1max (Kg)
3000	1800



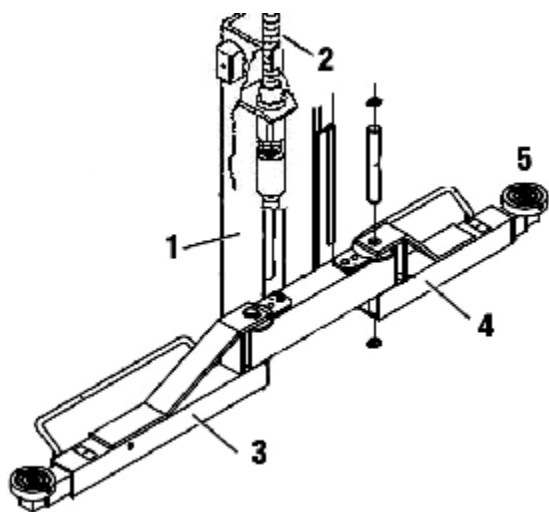
کفی :

کفی دستگاه از جوشکاری قوطی و ناودانی ساخته شده و دارای سوراخهایی جهت نصب مناسب می باشد. همچنین دارای کاور فلزی برای پوشش ناودانی ها است که بایچ در محل خود محکم می شود. زنجیر انتقال نیرو نیز از داخل کفی با عبور از راهنماهایی که در آن نصب شده است عبور داده می شود.

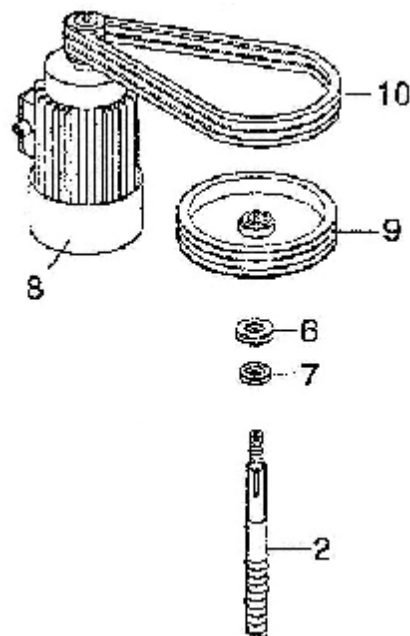
ستونها و بازویی :

گلوبی (1) شکل 10 دستگاه در داخل ستون به گونه ای مونتاژ شده است که از مرکز ماردون اصلی (2) شکل 10 دستگاه عبور داده شده و باتامین قدرت چرخش از الکتروموتور که در بالای ستون نصب شده ، باعث حرکت گلوبی به سمت بالا و پایین می شود. این انتقال نیرو از الکتروموتور (8) شکل 11 به ماردون با کمک سه تسمه دوزنقه ای (10) شکل 11 و پولیهای (9) شکل 11 سوار شده بر روی آنها انجام می شود.

بازوهای تلسکوپی (3 و 4) شکل 10 از قوطی های فولادی ساخته شده اند که قابلیت تنظیم در زیر اتومبیل را داشته و به محض بلند شدن جک از روی زمین در محل خود قفل می شوند. و هر بازویی دارای یک کفشک گردان می باشد. (5) شکل 10



شکل 10



شکل 11

5- مشخصات دستگاه :

کیلوگرم	3000	حداکثر ظرفیت
ثانیه	60±2	زمان بالابری ، در زمان بارگیری
ثانیه	57±2	زمان پایین آوری ، در زمان بارگیری
میلی متر	1945	حداکثر ارتفاع از نگهدارنده های لاستیکی
میلی متر	150	حداقل ارتفاع از نگهدارنده های لاستیکی
میلی متر	2560	فاصله درونی بین ستون ها
میلی متر	2660	حداکثر ارتفاع بالابر
میلی متر	3060	عرض بالابر
ولت/آمپر - هرتز-1400 RPM	50 HZ	موتور الکتریکی
کیلو وات	3/6-4 KW	نیروی موتور
ولت	24	ولتاژ مدار کنترل
کیلوگرم	610	مجموع وزن بالابر
نوع	تکنولوژیسیل : ژل فلورو کربن 875MS یا ژل فلورو کربن 880MS یا معادل	گیریس توصیه شده

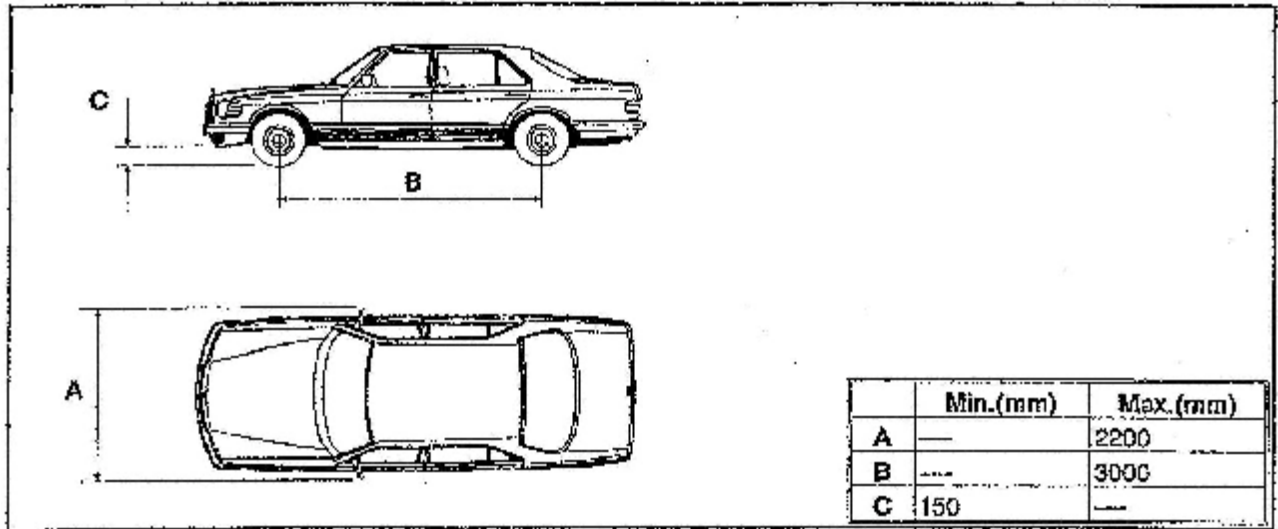
6- کاربری

جک دوستون مدل M3000

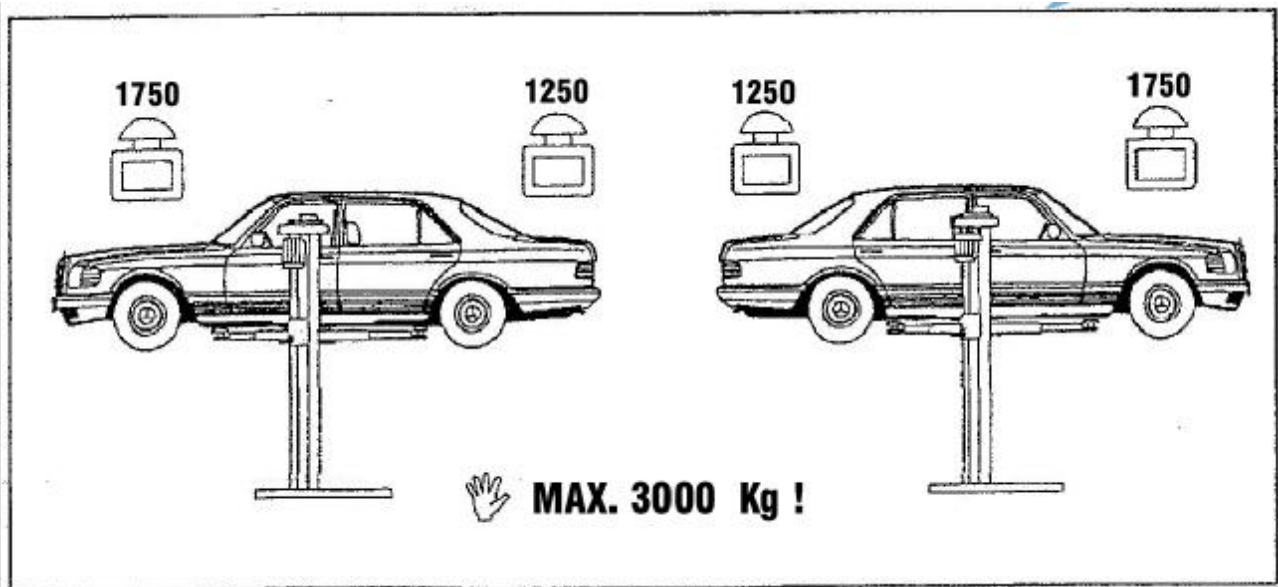
این جک برای بالا بردن ماشینهایی با حداکثر وزن 3 تن طراحی شده است .

ماکزیمم عرض ماشین (A) 2200 mm

ماکزیمم فاصله بین دو چرخ در طول ماشین (B) 3000 mm

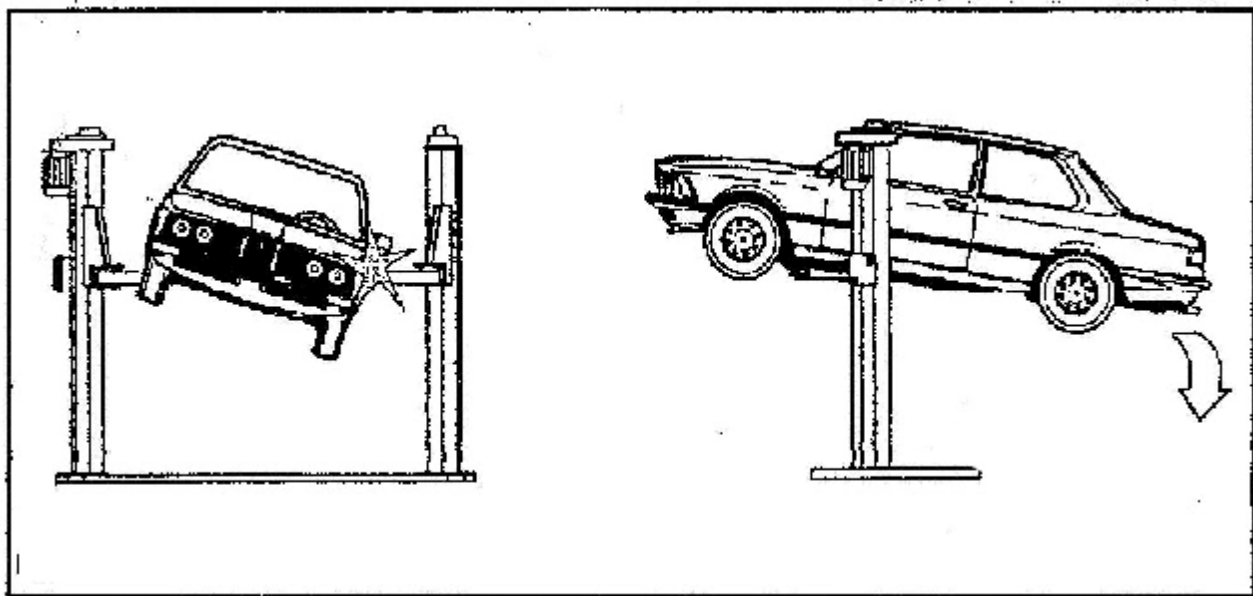
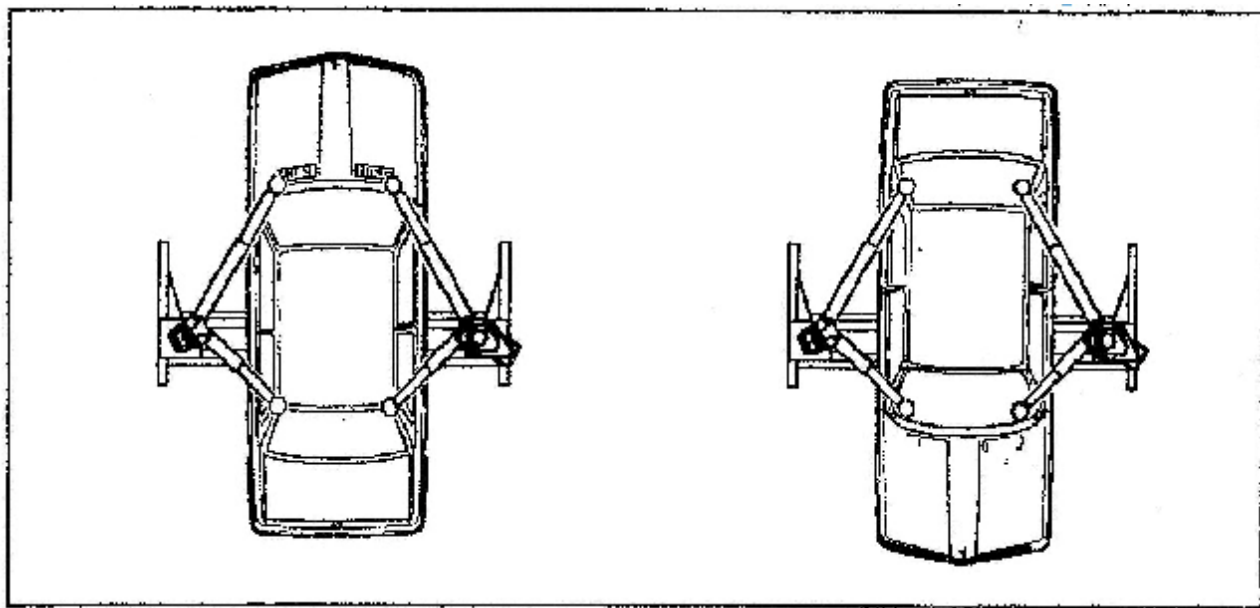


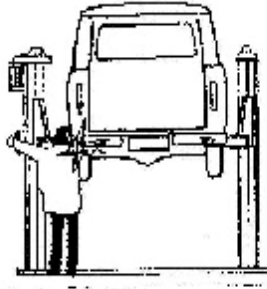
طرز قرار گیری صحیح ماشین بر روی جک مطابق شکل زیر می باشد:



همیشه سعی شود به نکاتی که در دفترچه راهنما اشاره شده است دقت شود تا از بروز حادثه ناگواری که در اثر کوچکترین اشتباه پیش خواهد آمد جلوگیری شود.

قبل از حرکت جک و بلند شدن وسیله نقلیه از صحیح قرار گرفتن کفشکها در زیر اتومبیل مطمئن شوید و بازوها را به گونه ای جابجا کنید که رعایت نکات ایمنی را کرده باشید.

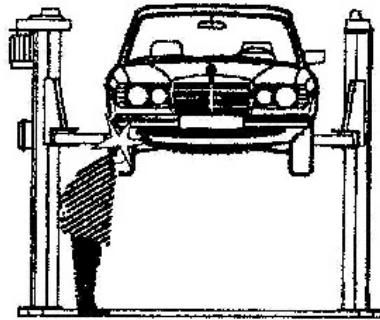




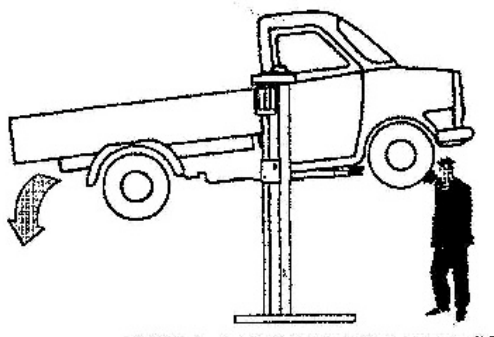
در زمانیکه اپراتور در حال تنظیم ارتفاع جک می باشد نباید هرگز بصورت کامل یا قسمتی از بدن زیر جک قرار بگیرد.



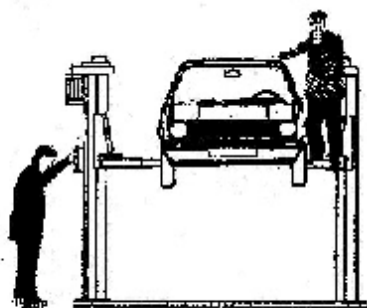
وقتی که اپراتور یا تعمیر کار در زیر اتومبیل مشغول به کار است شخص دیگر نباید به تابلو کنترل جک دست بزند. و در زمان پایین آوردن جک از نبودن شخص دیگری در زیر آن مطمئن شوید.



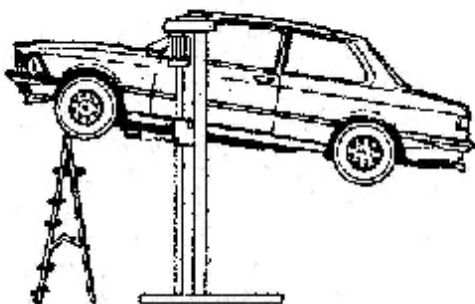
اپراتور باید زمانیکه جک در ارتفاع کمتر از 175 سانتی متر قرار دارد قسمتهایی را که احتمال برخورد به سر اپراتور را دارد باید در نظر داشته باشد.



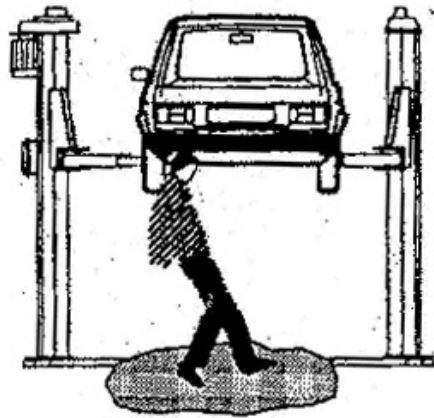
اگر اتومبیل دارای طول بلندی است هر نیروی خارجی وارد شده باعث ایجاد نابالانسی و سرنگونی خودرو میشود



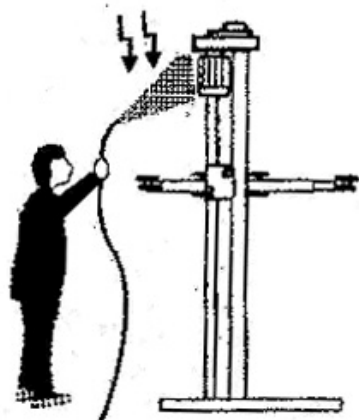
هیچگاه از جک بعنوان تخته و تکیه گاه زیر پا استفاده نکنید.



هرگز از وسایلی همچون نردبان یا چهارپایه در زیر خودرو برای ایجاد مانع زیرپائی استفاده نکنید.



همیشه فضای زیر جک را تمیز و مرتب نگهدارید.

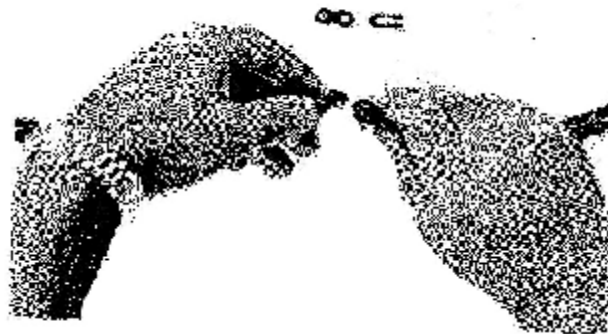
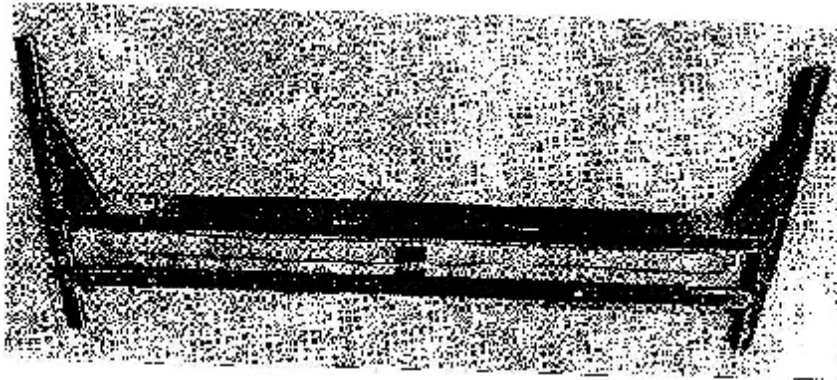


هرگز نباید بر روی جک آب یا بخار آب پاشید مخصوصاً در قسمتهای الکتریکی و پانل کنترل آن.

7- نصب جک :

7-1- کفی رادرمحل خود قرار دهید ( جهت ورود اتومبیل را، مطابق با اطلاعات داخل دفترچه ابتداتعیین کنید

7-2- زنجیر را مطابق شکل داخل کفی قرار داده و قفل آن را محکم کنید.



7-3- ستونها را در محل خود قرار داده و زنجیر را بر روی چرخ زنجیر تنظیم کرده و پیچهای ستون را نیز درگیر کنید.





7-4- کنترل کنید ارتفاع گلولی بر روی هر دوستون یکسان باشد.

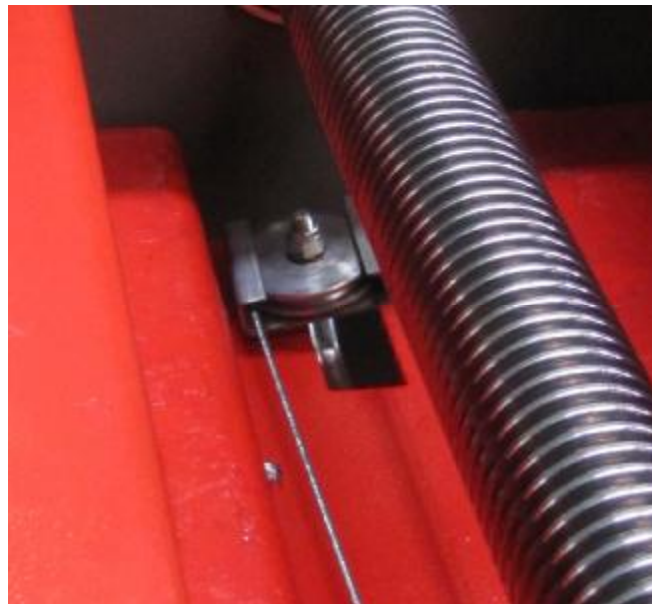
7-5- به کمک پیچهای زیرستون کشش زنجیرهارا تنظیم کنید



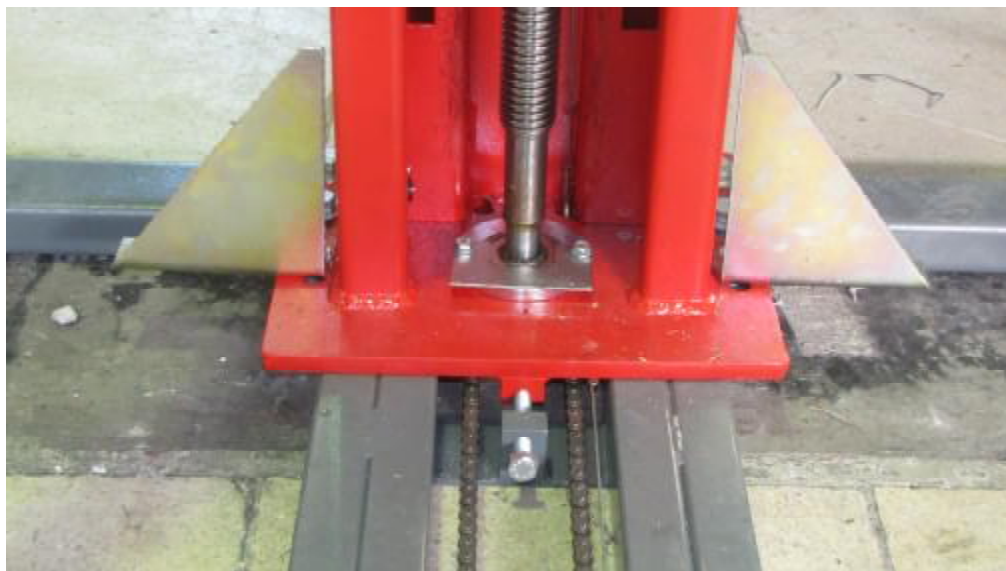


7-6- یک سرسیم بکسل را با پیچ بسته و آنرا از داخل لوله های نصب شده عبور دهید.

7-7- سیم بکسل را با توجه به شکل زیر از روی پولی میکروسوئیچ ایمنی عبور دهید.



7-8- سپس سیم بکسل را از لوله زیر ستون و کفی به ستون دیگر متصل کنید.



7-9- سیم بکسل پس از عبور از داخل لوله بالای گلویی حدودا 10 سانتیمتر باقی می ماند.



7-10- پیچ تنظیم سیم بکسل به طول 20 میلیمتر بر روی سر لوله نصب شده است .

7-11- سیم بکسل را تا حدی بکشید که فاصله نشان داده شده مماس به قرقره میکروسوییچ باشد ، سپس نگهدارنده سیم بکسل را محکم کنید.

7-12- کنترل کنید که با کشیدن سیم بکسل میکروسوییچ عمل می کند یا خیر ؟ در صورت صحیح عمل نکردن با پیچ رگلاژ آنرا تنظیم کنید. برای اطمینان از عملکرد قطع کن ناهمترازی ایمنی ، با قراردادن چهار تراش در زیر گلویی تست شود ، این اختلاف ناهمترازی نباید بیش از 3 سانتی متر باشد .

13-7- پس از مونتاژ و اطمینان از تنظیم بودن سیم بکسل ایمنی، مطابق شکل زیر بازویی هارامونتاژ کنید پین را از سوراخ گلویی و بازویی عبور داده و به کمک پین اتصال محکم کنید.



14-7- سپس میله آزاد کننده را از داخل گلولی عبور داده و روی آن فنرفشاری قرار داده و سپس توسط خار آنرا محارنمائید.



- چک کنید که سیستم قفل کن بازویی حتما درست کار می کند. به این صورت که با فشار میله آزاد کننده به بالا بازویی ها آزادانه حرکت کرده و با برداشتن نیروی دست بازویی هادر جای خود قفل می شوند.



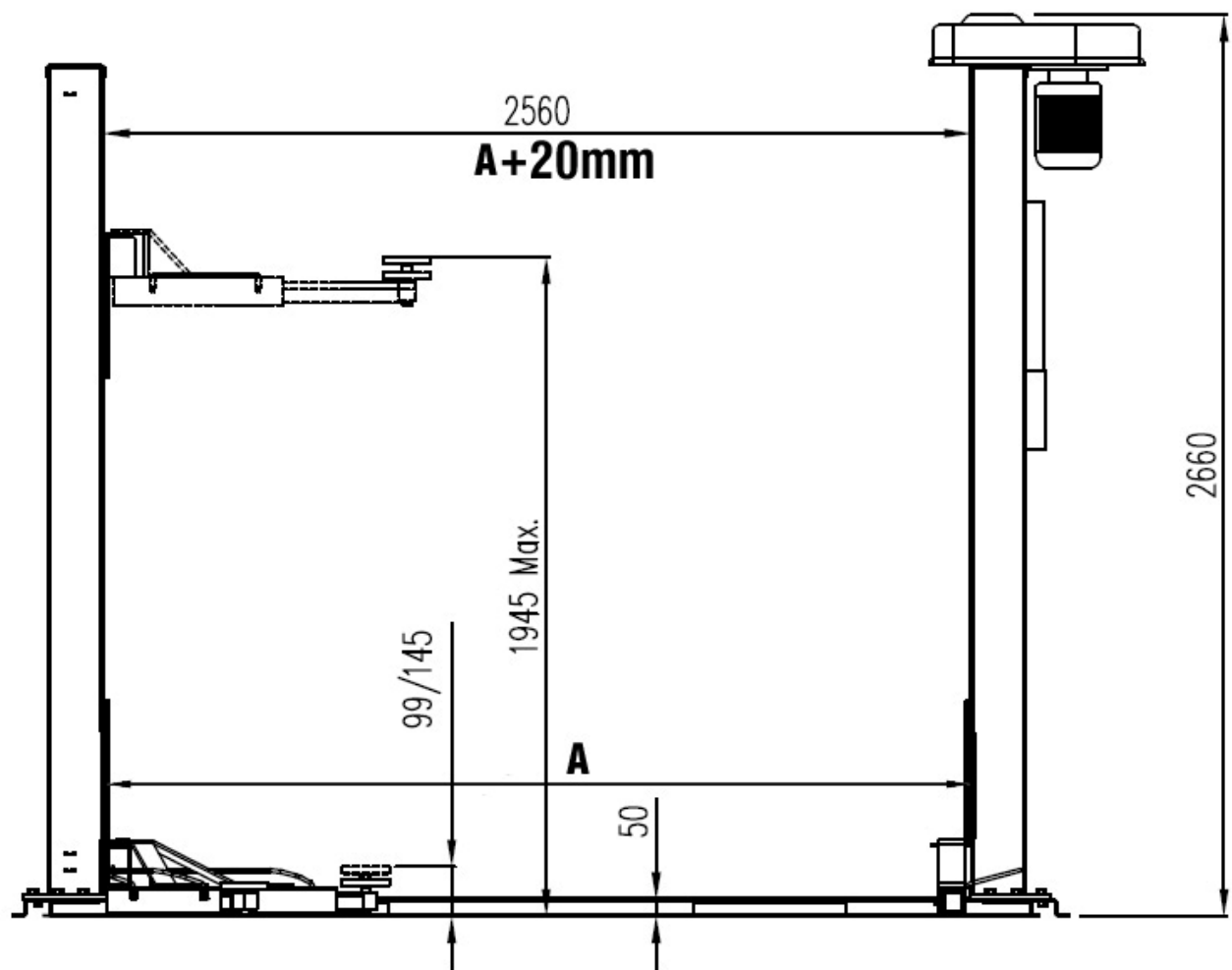
7-15- دستگیره های بازویی رامطابق شکل محکم کنید.

7-16- پیچ های اتصال ستون را باکفی گشتاور 225 Nm محکم کنید.

7-17- پس از تنظیم نهایی کفی در محل استقرار جک بامته 16 محل پیچ های فونداسیون را سوراخ کنید.



18-8- سپس پیچ های رول بولت را در داخل سوراخهای زمین گذاشته و آنرا با گشتاور 168 Nm محکم کنید .  
 ودقت کنید که حتما ستونها بر روی کفی عمود باشد.  
 پس از محکم کردن کفی فاصله دهانه داخلی ستونها را کنترل کنید تا مطابق شکل یک اختلاف اندازه 2Cm در بالای ستونها نسبت به پایین آن داشته باشید.



جهت تنظیم این فاصله از پیچی که به همین منظور در زیر ستون (کفی) نصب شده است استفاده کنید و در صورت نیازی توانید از ورقه های لاتن یک یا دو میلیمتری استفاده کنید.  
 پس از تنظیم ، پیچها را با مهره های تعبیه شده بر روی آنها محکم کنید.

### 8- سرویس و نگهداری

زمان تعمیر دستگاه حتما کلید اصلی برق را در حالت OFF قفل کنید

- هرگز تازمانیکه جک کاملاً متوقف نشده است کاورهای جلوی ستون را جهت روغنکاری یا هرگونه تعمیر باز نکنید.
- همه پیچهای دستگاه راست گرد می باشند.

### سرویسهای لازم پس از هفت روز کار کرد دستگاه

- 1- کنترل محکم بودن پیچ های رول بولت
- 2- کنترل محکم بودن پیچ های اتصال ستون
- 3- کنترل مناسب بودن کشش زنجیر
- 4- کنترل طول حرکت سیم بکسل ایمنی جهت قطع جریان
- 5- کنترل تسمه های الکتروموتور

### سرویسهای لازم پس از هر سه ماه کار کرد دستگاه

- 1- محکم کردن پیچ های رول بولت با آچار ترک متر
- 2- گریسکاری زنجیر و کنترل کشش آن
- 3- کنترل کشیدگی تسمه های الکتروموتور
- 4- گریسکاری پیچ و بلبرینگهای بالای ستون
- 5- کنترل روغن داخل محفظه ، روغنکاری ماردون اصلی
- 6- کنترل محکم بودن پیچ های روی مهره اصلی
- 7- کنترل عملکرد قفل کن بازوها
- 8- کنترل عملکرد سیستم ایمنی سیم بکسل

### سرویسهای یکساله

- 1- کنترل قسمتهای مختلف ماشین از لحاظ ایراد و آسیب ندیدن و بدعمل کردن آنها
- 2- تست سیستم الکتریکی شامل موتور-سیمها - میکروسوئیچها - کلیدهای اصلی و فشاری روی ماشین



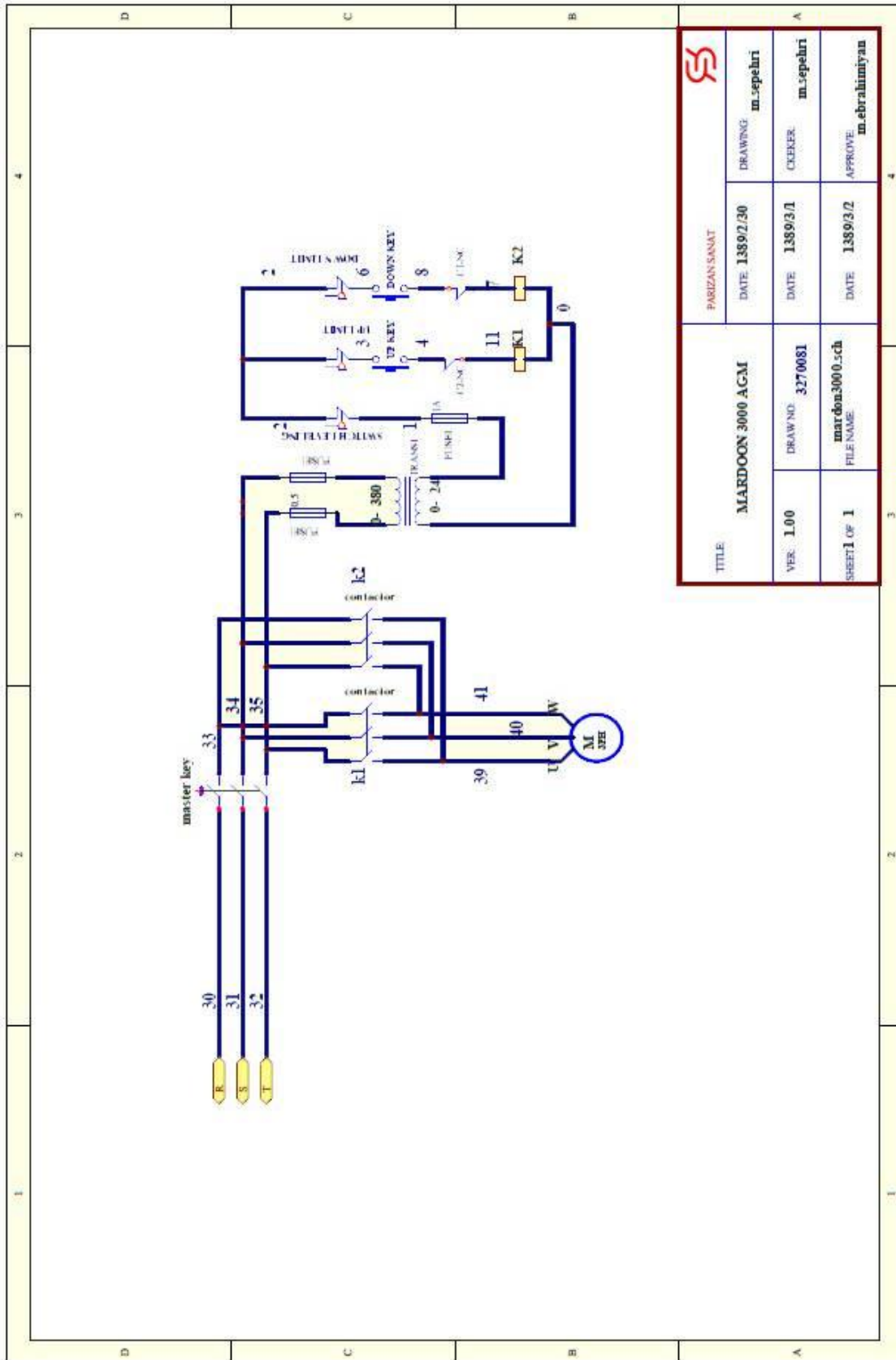
جدول گریسکاری و روغنکاری

روغنکاری	گریسکاری	محل	زمان	
	*	ریل راهنمای گلویی	ماهی یکبار	1
	*	سیستم قفل کن بازوها	سه ماه یکبار	2
	*	بلبرینگها	سه ماه یکبار	3
	*	بوش پایین ماردون	سه ماه یکبار	4
*		ماردون	سه ماه یکبار	5
	*	زنجر	شش ماه یکبار	6
	*	بوش بالای ماردون	سه ماه یکبار	7

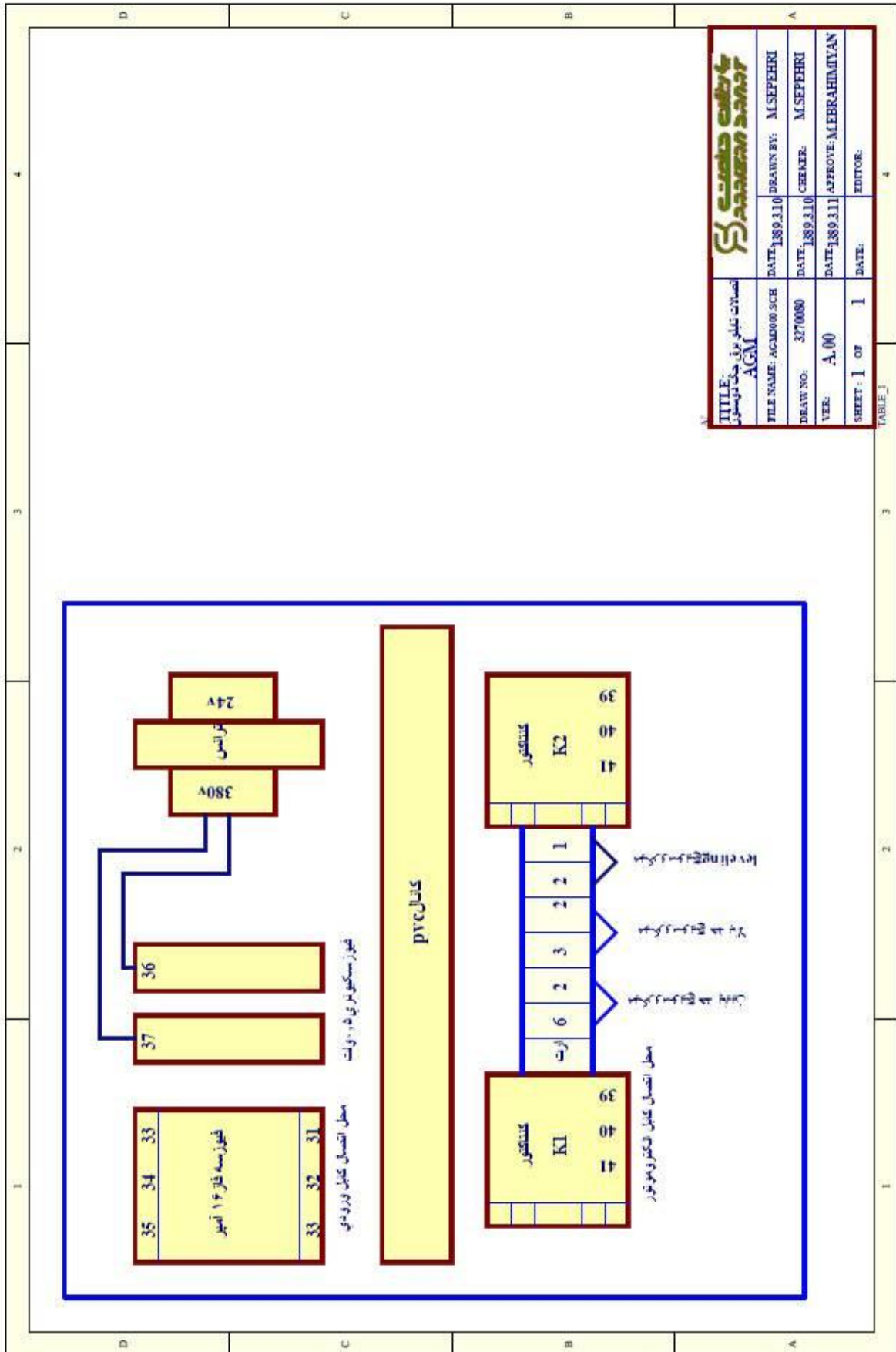
عیب یابی

عیب	علت ممکن	راه حل
- بالابر کار نمی کند . هیچ واکنشی ندارد .	- کلید اصلی در وضعیت 0 یا OFF - میکروسوییچ ایمنی فعال است - منبع برقی وجود ندارد - قطعی کابل - فیوز سوخته است	- کلید اصلی اضطراری در وضعیت 1 یا ON قرار دهید . - میکروسوییچ ایمنی را کنترل و تنظیم نمایید . - برق ورودی به تابلورا بررسی نمایید . - اتصالات کنترل شود . - تعویض گردد .
شاسی روبه بالا کار نمی کند	میکروسوییچ ایمنی فعال است میکروسوییچ حدبالا فعال است	- بررسی نمایید - بررسی نمایید
شاسی روبه پایین کار نمی کند	میکروسوییچ ایمنی فعال است میکروسوییچ حدپایین فعال است - بصورت مکانیکی بازویی ها قفل شده اند .	- بررسی نمایید - بررسی نمایید - دگمه بسمت بالا را فشار داده و بازویی را آزاد نمایید

## نقشه های دمونتاز



TITLE: MARDOON 3000 ACM		PARIZAN SANAT	
VER: 1.00	DRAW NO: 3270081	DATE: 1389/2/30	DRAWING: m.sepehri
SHEET 1 OF 1	FILE NAME: mardon3000.sch	DATE: 1389/3/1	CHECKER: m.sepehri
		DATE: 1389/3/2	APPROVE: m.ebrahimyan



### لیست قطعات یدکی

ردیف	نام قطعه	کد قطعه	ردیف	نام قطعه	کد قطعه
1	میکروسویچ غلطکی پایه کوتاه	3250481	15	فرفشاری راستگرد 17.5*21.5*2*120	3780791
2	شاسی فشاری تله مکانیک سبز	3250721	16	فرفلاب دار کششی 10*8*25*1	3781102
3	قاب ستون سمت پولی ماردونی	3510191	17	A45 تسمه پروانه	3770961
4	قاب بالای ستون جک ماردونی	3510191	18	ماردون سمت الکتروموتور	61571600012
5	بلبرینگ 6206	6157M380161	19	ماردون سمت مقابل	61571600013
6	بلبرینگ ZZ6305	6157M380162	20	چرخنده زنجیر ماردون 17	61571600011
7	بلبرینگ 51107	6157M380255	21	لاستیک بالشتک جک ماردون	3530381
8	سیم بکسل 1.9*49	6157M6702003	22	لاستیک محافظ گلوبی	3530361
9	زنجیر 2/1 طول 2781.3	61573300079	23	میکروسویچ فشاری غلطکی ۳۲- Highly ED	3250461
10	مهله اصلی ایمنی ماردون	61573310053	24	میکروسویچ	6157M7000008
11	بوش راهنمای چرخ زنجیر	2589512	25	پولی الکتروموتور	2589482
12	بوش ماردون بالای ستون	2589502	26	پولی ماردون	2589492
13	راهنمای زنجیر	2517342	27	راهنمای بزرگ پایین گلوبی	2517663
14	راهنمای بزرگ بالای گلوبی	2517653			

دفتر مرکزی و خدمات :

تهران کیلومتر 28 جاده مخصوص کرج ساختمان پارسان صنعت .

تلفن خدمات: 0261-6101380-81      تلفن دفتر مرکزی: 0261-6101390-92

فکس دفتر مرکزی : 0261-6101393

آدرس کارخانه :

سمنان کیلومتر 9 جاده دامغان شهرک صنعتی شرق بلوار جمهوری اسلامی بلوار امام خمینی خیابان

B13 کارخانه پارسان صنعت.

تلفن : 0231-3352416-17

فکس : 0231-3352126